

Porto di Genova, primo scalo Msc nel terminal del gruppo Messina

La “Songa Alya”, una full container da 3.100 teu, approderà nello scalo genovese venerdì 8 settembre

Da
redazione

6 settembre 2017 16:45

•

Msc scala per la prima volta il Terminal Imt del Gruppo Messina nel porto di Genova. A tenere a battesimo la sempre più stretta collaborazione fra il gruppo genovese e la compagnia ginevrina sarà la “**Songa Alya**”, una full container da 3.100 teu che approderà nello scalo genovese venerdì 8 settembre, operata da Msc nell’ambito del servizio MAF1 attraverso un vessel sharing agreement con le compagnie Ignazio Messina & C. e Cosco.

Con il nuovo servizio MAF1 il traffico movimentato nel terminal Imt – gestito dal Gruppo Messina ma con una rinnovata vocazione ad accogliere servizi di altre compagnie di navigazione – registrerà un ulteriore incremento: **nei primi sette mesi del 2017 il terminal ha fatto segnare un +20% per i cntr/teu, +12% di merce varia e una diminuzione dei rotabili (nuovi e usati)** a seguito della diminuzione generale del trade dei rotabili sui mercati serviti dalle compagnie che scalano il terminal, specie Libia e Middle East.

Il nuovo servizio MAF1 è stato inaugurato solo pochi giorni fa, il 28 agosto con la partenza della porta container “Calais Trader”, operata dalla compagnia cinese Cosco: impiega sei navi di capacità compresa tra 2.500 e 3.100 teu e collega direttamente, ossia senza trasbordi, il Mediterraneo occidentale con l’Africa occidentale offrendo partenze settimanali dai porti di Vado Ligure,

Genova, Castellon, Valencia e Algeciras con destinazione Dakar, Lome, Apapa, Tincan, Tema, Takoradi e Abidjan.

Grazie alle connessioni negli hub di Genova e Castellon la Ignazio Messina & C. è in grado di offrire anche transit time per i carichi provenienti dal Nord Africa, dal Levante, Mar Rosso, Golfo e Iran.